

1760 HD

ЦЕПНОЙ ТРАНШЕЕКОПАТЕЛЬ
С МЕХАНИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ

TRENGOR

by ASTEC



BREAKTHROUGH SOLUTIONS

Линия Trenchor, включающая высокопроизводительные траншекопатели для скального грунта, горные комбайны и профилировщики, а также вспомогательное оборудование, является важным производственным звеном компании Astec Underground, производящей широкий спектра решений для грунтовых строительных работ. Trenchor имеет 60-летний опыт работы в области производства специализированной техники для грунтовых работ, обслуживая потребителей строительной и нефтегазовой индустрии. Линия Trenchor производит шесть различных моделей траншекопателей, которые могут комплектоваться дополнительным оборудованием для различных практических нужд.

Продукция с маркой Trenchor производится на предприятии компании площадью 360 000 кв.м. в городе Лоудон (Теннесси). Первые шаги компании, сегодня известной под названием Trenchor, были сделаны в г. Альгамбра (Калифорния) в 1945 году, когда была основана компания Jiffy Excavator Tooth Company ("Jetco"), которая затем стала называться Dalla Jetco. В 1981 году в Гран-Прери (Техас) была основана компания Trencher Corporation of America ("Trenchor"). Эта компания производила цепные траншекопатели, тогда как специализацией Dallas Jetco были профилирующие траншекопатели. В 1984 году компания Trenchor приобрела Dallas Jetco и изменила свое название на "Trenchor Jetco". Четыре года спустя корпорация Astec Industries, Inc. приобрела это преуспевающее предприятие и выделила дополнительные ресурсы на капитальное строительство и развитие компании. В 1994 г. Компания переехала в Грейпвайн (Техас) и сократила свое наименование до "Trenchor". Производственные мощности в 2003 г. были переведены в г. Лоудон (Теннесси).

Запросить дополнительную информацию и получить сведения о полном ассортименте продукции компании Astec Underground вы можете на сайте www.astecunderghound.com.



САМЫЙ МОЩНЫЙ В СВОЕМ КЛАССЕ

Турбо-дизельный двигатель Caterpillar™ C-27 Acert, Tier 2 Stage IIA мощностью 950 л.с., передает мощность на роющую цепь через 4-х скоростную трансмиссию, которая сообщает максимальный крутящий момент на каждой из скоростей копания.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕЖДЕ ВСЕГО

Расположение кабины обеспечивает защиту оператора от опасностей со стороны конвейера и стрелы траншекопателя во время работы. Кабина прошла испытания на опрокидывание и ударные нагрузки и получила сертификат безопасности по стандарту ISO.



ОТСУТВИЕ ПЕРЕГРЕВА, ДОЛГИЙ РЕСУРС

Гидравлическая система Trenchor обеспечивает управление только гусеничным шасси, конвейером, переключением конвейера и подъемом стрелы, таким образом, насосы и двигатели не перегреваются, обеспечивая большую эффективность работы и долгий срок службы машины. Объем гидравлической системы больше, чем на гидростатических машинах других производителей.



ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Компьютерная система управления нагрузкой позволяет быстро регулировать скорость копания и перемещения для поддержания оптимальных рабочих характеристик для предотвращения остановки двигателя и снижения износа.

**СЕРТИФИКАТ CE**

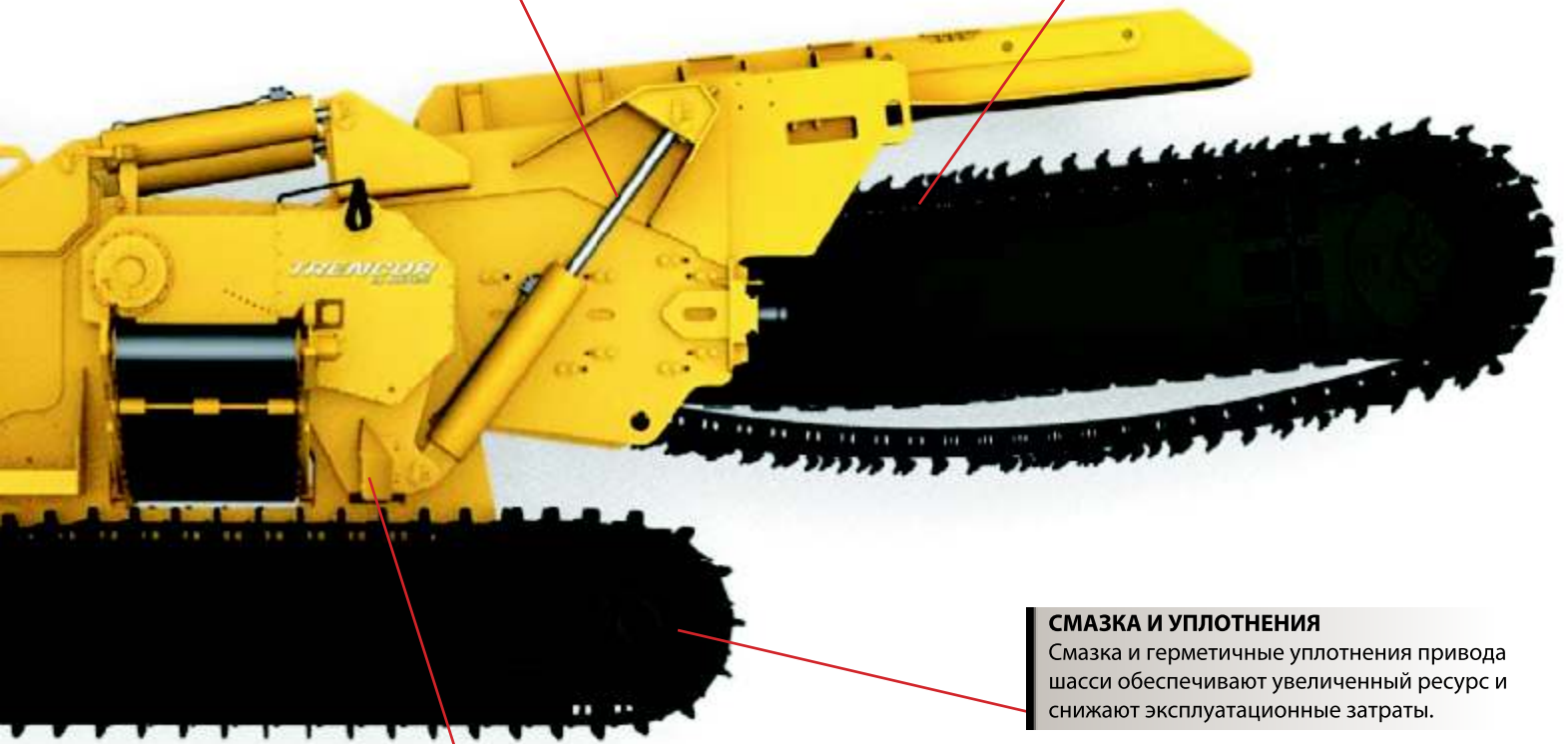
Оборудование имеет сертификат CE для работы в странах Евросоюза.

НОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ ЦИЛИНДРОВ

Новая конструкция состоит из четырех подъемных цилиндров с внутренним диаметром 254 мм и меньшим количеством точек обслуживания, улучшающих рабочие характеристики машины.

**СКАЛЬНЫЙ ПРОФИЛИРОВЩИК**

Возможна установка навесного скального профилировщика для увеличения ширины реза за один проход для работы в шахтах, карьерах, при строительстве дорог, фундаментов сооружений и для удаления больших объемов скальной породы. Машина может совершать резку в обоих направлениях (вверх и вниз) без изменения конструкции.

**СМАЗКА И УПЛОТНЕНИЯ**

Смазка и герметичные уплотнения привода шасси обеспечивают увеличенный ресурс и снижают эксплуатационные затраты.

**ЖЕСТКАЯ КОНСТРУКЦИЯ КУЗОВА**

Конструкция с несущим кузовом прочней, чем трубная или листовая рама на болтовом соединении. Удлиненная, сварная усиленная ходовая часть соединяется с основной рамой и стрелой из 5-сантиметровой стали.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель: турбодизельный Caterpillar C27 Acer Tier II
 Мощность: 950 л.с. (1 274 кВт) при 2100 об/мин
 4 341 Нм при 1400 об/мин
 Расход топлива: 174 л/час при полной мощности
 Система электропитания: 24 В
 Система охлаждения: до 52 °С
 Усиленный двухступенчатый воздухоочиститель

ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА

Два бака: 1 915 л
 Время непрерывной работы: 11 часов при полной мощности

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Один бак: 1250 л
 Гусеничный привод: поршневые насосы замкнутого типа
 Привод конвейера: поршневые насосы замкнутого типа
 Дополнительный привод: разомкнутый контур

ПРИВОД ГУСЕНИЦ

Бесступенчато регулируемая скорость через гидравлическую/
 механическую систему
 Скорость: 0-1,6 км/ч
 Управление гусеницами: независимое электрогидравлическое
 управление каждой гусеницей
 Регулирование нагрузки: микроконтроллер
 Гусеницы: Caterpillar, размер 245С
 Грунтозацепы: низкопрофильные, шириной 914 мм

КАБИНА ОПЕРАТОРА

Герметичная, с обогревом и кондиционированием воздуха
 Высота: 1 067 мм

РОЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО

Усиленный механический привод цепи. Четыре скорости роющей
 цепи достаточны для различных условий копания.
 Хвостовое колесо: кованное, диаметром 1219 мм

ГЛУБИНА КОПАНИЯ

В зависимости от ширины копания:
 основная: 1 829 мм, 2 439 мм, 3 050 мм и 3 658 мм
 дополнительная: 610 мм, 1 219 мм, 1 829 мм и 2 438 мм

ШИРИНА КОПАНИЯ

Двойная цепь D8 с интервалом 305 мм: 711 - 965 мм
 Двойная цепь D8 с интервалом 406 мм: 813 - 1 067 мм
 Двойная цепь D8 с интервалом 508 мм: 914 - 1 168 мм
 Двойная цепь D8 с интервалом 610 мм: 1 016 - 1 270 мм
 Тройная цепь D8 с интервалом 406 мм: 1 220 - 1 473 мм
 Тройная цепь D8 с интервалом 508 мм: 1 422 - 1 676 мм
 Тройная цепь D8 с интервалом 610 мм: 1 626 - 1 830 мм

КОНВЕЙЕР

Дугообразный гидравлически управляемый конвейер.
 Ширина ленты: 762 мм
 Скорость ленты: 300 м/мин в любом направлении

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Заменяемые износостойкие пластины, используемые для увеличения
 срока службы стрелы.
 Оборудование для снижения уровня шума.
 Рабочие огни - 4 штуки (24 В) установленные на передней части (2) и на
 задней части (2).

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Автоматическое лазерное управление уклоном и рулевой системой
 Навеска Roadminer для профилирования поверхности
 Гидравлически складываемый скребок для очистки траншеи
 Скребки для отвода снятой породы в сторону от траншеи
 Комплект для работы в условиях холодного климата (до -55°С)
 Дополнительное утяжеление стрелы

ПРИБЛИЗИТЕЛЬНЫЙ ВЕС И РАЗМЕРЫ

Вес: 124 740 - 147 420 кг
 Ширина: 4 343 мм
 Высота: 4 369 мм
 Длина без стрелы: 10 770 мм
 Транспортная длина (со стрелой 3,05 м): 14 427 мм