

Earth
Pro™
Series

ASTECC

RT1200

Коммунальный
траншеекопатель



BREAKTHROUGH SOLUTIONS



ДВИГАТЕЛЬ CUMMINS

На машине установлен четырехцилиндровый турбодизель Cummins QSB 4.5 Tier 3 Stage 3A, отличающийся высокой мощностью (121 л.с. - 90 кВт) и экономичностью. Запчасти и сервис этого популярного двигателя доступны в любой точке Земли.



ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Все траншеекопатели поставляются в рамках гарантийной программы «357». Новые машины обладают 3-х летней гарантией на качество сборки и 5-ти летней гарантией на двигатель без дополнительной оплаты*.

ПРОСТОТА УПРАВЛЕНИЯ

Эргономичное рабочее место и легкий доступ ко всем органам управления позволяют оператору полностью контролировать процесс работы.



ОБРАТНАЯ ЛОПАТА

Простая в эксплуатации опциональная обратная лопата с двумя рычагами управления. Максимальная глубина копания - 2,83 м.

ДВОЙНАЯ ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидростатическая система колесного привода и гидростатическая система привода навесного оборудования для оптимального строительства траншей

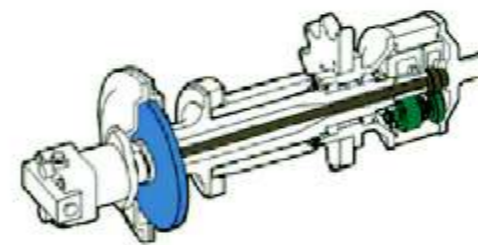
ВЫСОКАЯ МАНЕВРЕННОСТЬ

Возможность поворота всех 4-х колес делает RT1200 очень маневренным. Одновременный поворот всех колес важен на склонах для противодействия силе тяжести. Консольные оси сателлита и устройство блокировки дифференциала входят в базовую комплектацию.



ПРЕИМУЩЕСТВА ПРИВОДА РОЮЩЕЙ БАРЫ

Привод, включающий маховик, торсионный вал и планетарную передачу, способствует плавной работе и продлевает ресурс роющей бары. Маховик помогает предотвратить пики нагрузок при работе в твердых породах. Торсионный вал снижает ударные нагрузки на привод. Планетарная передача повышает крутящий момент от гидростатического мотора, обеспечивая превосходное роющее усилие.



ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ГИБКОСТЬ

Конструкция несущей машины позволяет установить различное навесное оборудование, включая роющую бару, вибропуг, отвал, обратную лопату и скальную пилу.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

- Модель:турбодизельный Cummins® QSB4.5
- Диаметр/ход поршня:106 / 127 мм
- Рабочий объем:4,5 л
- Прямой впрыск топлива и жидкостное охлаждение
- Поперечный забор и двухстадийная очистка воздуха
- Антифриз:- 37°C

Мощность

- Полная:121 л.с. (90 кВт) при 2 200 об/мин.
- Полезная:117 л.с. (87 кВт) при 2 200 об/мин.

Крутящий момент

- Полный:471 Нм при 1500 об/мин.

РАБОЧИЕ ЕМКОСТИ

- Топливный бак:182 л
- Двигатель с масляным фильтром:15 л
- Гидравлическая система:181,7 л
- Картер осей (каждой):9 л
- Планетарный привод роющей бары:1,4 л
- Система охлаждения:18,5 л
- Гидравлический резервуар:150,2 л
- Трансмиссия:11,3 л
- Сателлиты (каждый):1,5 л

ШИНЫ

- В стандартной комплектации:38 x 18.00 x 20.12 PR

ТРАНСМИССИЯ

- Тип: 4-скоростная, с постоянным зацеплением и гидропереключением
- Привод: гидростатический 4WD с блокировкой дифференциала, дифференциал и сателлиты на передней и задней осях.
- Аксиально-поршневой насос:0 - 187,3 л/мин.
- Рабочие тормоза:гидростатические
- Стояночный тормоз:пружинный с гидравлическим ослаблением
- Передаточное число моста:0.14:1
- Сателлиты:6:9 (внешние)
- Поворот:2W, 4W
- Дифференциалы:электропуск
- Отклонение оси:20° и всеми колесами

Скорость перемещения*

- 1-я:2,0 км/ч
- 2-я:4,3 км/ч
- 3-я:7,5 км/ч
- 4-я:16,4 км/ч

*Расчетная скорость для движения вперед и задним ходом

ЭЛЕКТРОСИСТЕМА

- Напряжение:12В
- Стартер:6,43 л.с. (4,8 кВт)
- Генератор:65А
- Аккумулятор:685А при - 17,7°C

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

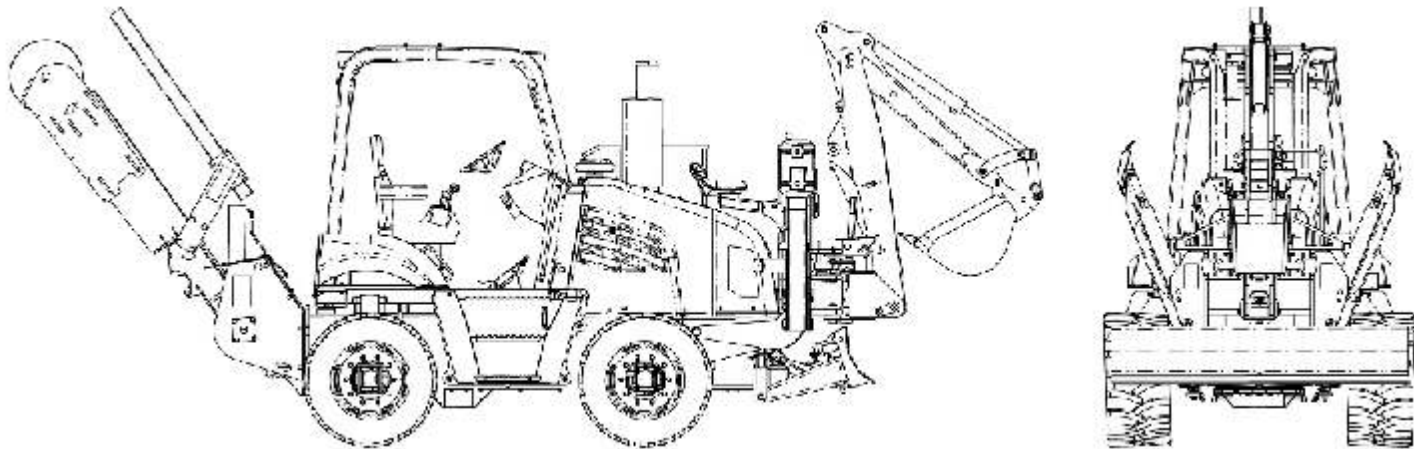
- Защита ROPS, пуск ключом
- Неогороженная платформа
- Ручное и ножное управление
- Вход/выход с обеих сторон
- Удобное поворотное кресло
- Соответствие стандарту ISO

КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

- Указатели
 - t° охлаждающей жидкости
 - t° масла гидросистемы
 - Вольтметр
 - Сигнальные лампы
 - Заслонки воздушного фильтра
 - Давления масла
 - Стояночного тормоза
- Уровня масла
- Тахометр/счетчик моточасов
- Генератора
- Заслонки гидравлич. фильтра
- Гидростатического давления

Продолжение на следующей странице

* Есть некоторые ограничения, проконсультируйтесь с дилером



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Продолжение

ДРУГИЕ СТАНДАРТНЫЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Полноразмерные боковые панели двигателя
- Гидравлическая система для переднего и заднего навесного оборудования
- Питание для электроаксессуаров
- Отвал:6 степеней свободы, ширина 2,10 м
- Рычаг управления отвалом
- Вспомогательная гидравлическая система
- Четырехопорная защита ROPS и FOPS

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Усиленный привод роющей бары:центральный, со смещением, маховик, торсионный вал и гидростатический планетарный привод
- Двойной отводящий шнек: 356 мм
- Обратная лопата 762:с центральным расположением, стабилизирующая блокировка, дистанционное управление
- Максимальная глубина копания2,83 м
- Роющее усилие, ковш31 934 Нм
- Роющее усилие, лопата4 379 Нм
- Виброплуг P95со смещением, управляемый
- Держатель для кабельной катушкигрузоподъемность 1 715 кг
- Скальная пила914 мм, 1 016мм, 1 168 мм
- Гидробур и аксессуары
- Резиновые гусеницы
- Система Quad
- Отклоняемая рама

РАЗМЕРЫ И ПАРАМЕТРЫ

- Габаритная высота базового трактора (до верха глушителя):2,84 м
- Габаритная длина базового трактора:3,44 м
- Транспортная длина с обратной лопатой и стрелой бары 1,22 м : 6,98 м
- Передний угол проходимости базового трактора с отвалом:15°
- Задний угол проходимости базового трактора:60°

- Минимальный дорожный просвет (от оси):315 мм
- Минимальный дорожный просвет с отвалом:284 мм
- Колесная база:1,95 м
- Высота до осевой линии вала траншекопателя:902 мм
- Задний угол проходимости базового трактора с траншекопателем:34°
- Угол наклона стрелы траншекопателя вниз:65°
- Угол подъема стрелы траншекопателя:50°
- Транспортная высота обратной лопаты:2,98 м
- Высота отвала:457 мм
- Высота подъема отвала:419 мм
- Глубина реза отвала относительно уровня поверхности грунта:78 мм
- Транспортная высота рамы виброплуга:2,32 м
- Расстояние от оси задних колес до внешнего края виброплуга:2,90 м
- Угол отклонения виброплуга:26°
- Смещение виброплуга от центральной оси:813 мм
- Траншекопатель – максимальная глубина траншеи:2,13 м
- Траншекопатель – ширина траншеи:178 - 457 мм
- Задний угол проходимости с поднятым виброплугом:
 - С установленным режущим ножом 762 мм:26°
 - Без режущего ножа:30°
- Дорожный просвет до рабочего конца виброплуга:
 - С установленным режущим ножом 762 мм:721 мм
- Габаритная ширина базового трактора:2,18 м
- Расстояние между центральными линиями протектора шин:1,73 м
- Радиус поворота (внешний) при повороте всех 4-х колес:
 - Влево:3,27 м
 - Вправо:3,27 м
- Рабочий вес:6 350 кг*

* Рабочий вес указан для машины, укомплектованной усиленной роющей барой, стрелой для твердого грунта 1,22 м, цепью 165K со стандартными зубьями, отвалом, обратной лопатой 762 с ковшом 457 мм, 23 л топлива, без оператора

ВНИМАНИЕ: Astec Underground оставляет за собой право изменять спецификации без уведомления и не берет на себя никаких обязательств, связанных с этими изменениями. Данная брошюра издана для распространения во всем мире. Возможность приобретения некоторых моделей и навесного оборудования может зависеть от страны, где данное оборудование будет использоваться. На иллюстрациях и в тексте может быть отражено опциональное оборудование и не отражено все стандартное оборудование. Региональный дилер Astec Underground даст более подробную информацию об оборудовании, предлагаемом в данном регионе.