

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Силовая установка

Двигатель:	2 дизельных Caterpillar® C-18 Tier III
Мощность:	700 л.с. (522 кВт) каждый
Уровень шума:	104 дБ на расстоянии 1 м, 95 дБ на расстоянии 3 м
Топливные емкости:	2,460 л
Гидравлическая система:	833 л
Гидравлический фильтр:	высокого давления
Батарея:	2 шт., DeKa 908DMF 12 В, ток холодного пуска 1450 А

Привод каретки

Максимальное усилие прямой/обратной тяги:	400 т
Привод каретки:	зубчато-реечный 6-ти шестереночный с регулируемым ограничителем усилия
Максимальная скорость перемещения:	38 м/мин
Моторы каретки:	6 гидравлических радиально-поршневых
Тормоза каретки:	6 пружинных с гидравлическим ослаблением
Редуктор каретки:	6 планетарных

Привод вращения

Система вращения:	4 редукторных привода с бесступенчатым регулируемым крутящим моментом
Максимальный крутящий момент:	135 600 Нм при 0 - 31 об/мин
Минимальный крутящий момент:	54 230 Нм при 0 - 75 об/мин
Максимальная скорость вращения:	75 об/мин
Вращающие моторы:	4 гидравлических аксиально-поршневых, 160 куб.см
Тормоза вращения:	4 пружинных с гидравлическим ослаблением
Канал подачи раствора:	102 мм
Пропускная способность:	3 785 л/мин
Максимальное давление:	103 бар
Переходник для шлипса:	8 5/8" (219 мм) Pin
Вертлюг:	5,5" (140 мм) FLH Down Hole x 6, монтируемый сзади
Прочие характеристики:	цифровой тахометр, регулируемый ограничитель крутящего момента, поворотная система Wiggle Steer™

Гидравлические замки

Тип:	трехточечный захват 12" (305 мм)
Диапазон захвата:	3 1/2" - 10 1/2" - (89 - 267 мм) OD
Макс. крутящий момент при отвинчивании:	311 800 Нм
Макс. крутящий момент при завинчивании:	135 800 Нм
Цилиндр верхнего захвата: Внутр. диаметр 8" (203 мм), ход поршня 3" (76,2 мм) для 102,5 тонн удерживающего усилия	
Цилиндр отклонения верхнего захвата:	внутр. диаметр 2,5" (63,5 мм) ход поршня 12" (305 мм)
Перемещение замков:	по всей длине лафета
Цилиндр гидравлического зажима развинчивания:	9 шт., внутр. диаметр 6" (152,4 мм), ход поршня 16" (406,4 мм)
Цилиндр смещения замков:	внутр. диаметр 4" (102 мм) ход поршня 12" (305 мм)
Мотор перемещения замков:	2 гидравлических LSHT, 12 CIR, 6 В SPL
Тормоз перемещения замков:	1 пружинный с гидравлическим ослаблением
Коробка передач:	2х-скоростная планетарная, SGL
Возможность работы с осадной колонной (внутренняя штанга 41/2" OD внешняя штанга 8" OD 6 5/8FH Connect) без замены зажимных губок	

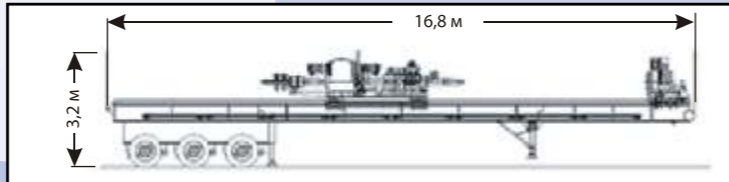
Буровая установка

Угол забуривания:	10° - 18°
Буровые штанги:	до 34' (10,4 м)
Система перемещения:	трехосный трейлер
Расстояние между осями:	1,524 м

Системы безопасности

- Es!Lok дистанционная система блокировки с диапазоном действия 1,609 м
- Zap Alert система аварийной сигнализации
- Выключатель аварийного отключения на панели управления
- Приставные поручни вдоль лафета установки
- Освещение: 4x500 Вт

Габаритные размеры



Длина:	16,8 м
Ширина:	2,59 м
Высота:	3,20 м

Габаритные размеры силовой установки

Длина:	5,99 м
Ширина:	2,43 м
Высота:	2,90 м

Вес

Общий вес:	50 260 кг
Вес без гидравлических замков:	46 720 кг
(замки съемные для облегчения транспортировки)	
Вес силовой установки (с одним двигателем):	14 970 кг

Опция

- Одновременная работа от двух двигателей
- Возможность работы от одного двигателя во время сервисного обслуживания другого двигателя
- Возможность работы от одного двигателя при внештатных ситуациях со вторым двигателем
- Возможность работы от одного двигателя во время пилотного бурения (экономия топлива)

Защита окружающей среды

American Augers производит оборудование, которое помогает сохранить чистоту окружающей среды. Это осуществляется путем снижения шума, вредных выбросов, и особенно благодаря тому, что бестраншейные технологии сводят к минимуму повреждения земной поверхности, наименьшим образом влияя на естественную природную среду.

A AMERICAN AUGERS®

an Astec company



DD-880

Установка горизонтального направленного бурения



Оборудование Astec Industries, Inc. в России и странах СНГ - ООО "СЗЛК":
 Головной офис (Санкт-Петербург) - тел.: (812) 327-6795, 703-3508/09, факс: (812) 327-7241
 Офис в Москве - тел.: (495) 707-0110, офис в Екатеринбурге - тел.: (343) 342-0814
 E-mail: mail@astecunderground.ru; http://www.astecindustries.ru

С 1970 компания American Augers, входящая в состав корпорации Astec Industries, Inc., является признанным лидером в производстве надежного, технологичного и высокопроизводительного оборудования для подземной прокладки коммуникаций. Основной ценностью компании American Augers всегда являлось стремление к технологическому и техническому совершенству. Клиенты во всем мире убедились, что приобретение оборудования American Augers это не просто затраты, это [Инвестиции в Успех](#).

Знаете ли Вы? American Augers был первым производителем установок горизонтального направленного бурения, который отказался от цепного привода и использовал зубчато-реечный привод каретки, сейчас являющийся стандартом в отрасли. Зубчато-реечный привод от American Augers способствует более плавному перемещению каретки и более точному и удобному управлению. Система обладает более долгим сроком службы и высокой износостойкостью, не содержит сложных частей и механизмов. Нововведение American Augers позволило клиентам добиться наилучших показателей на объектах любой степени сложности.

Поворотная система WIGGLE STEER™: Система Wiggle Steer™ позволяет вращать и двигать трубу в обоих направлениях, что делает скважину в месте прохождения буровой головки более свободной и облегчает поворот буровой трубы под землей. Система рекомендуется к использованию вместе с турбозабойным двигателем или с размывочной головкой. Поворотная система Wiggle Steer вращает буровую трубу по часовой стрелке по мере продвижения вперед. Затем она вращает буровую трубу против часовой стрелки, но без движения назад. Этот метод снижает момент раскрепления резьбы и предотвращает разъединение замков буровой колонны под землей. Поворотная система Wiggle Steer получает импульсы от датчика оборотов на подшипнике, которые компилируются на счетчике оборотов. Счетчик посылает сигнал на джойстик, контролирующий направление и скорость вращательного и поступательного движения.



- Зубчато-реечный привод каретки
- Редукторный привод вращения
- Усиленная рама
- Регулируемый ограничитель крутящего момента для вращения и завинчивания
- Регулируемый ограничитель усилия для прямой/обратной тяги
- Независимые гидравлические контуры и системы управления для вращения, перемещения каретки и вспомогательных операций
- Муфта для подсоединения кабеля при работе с проводной системой локации

- Варьируемый угол забуривания
- Гидравлически управляемые опоры буровой штанги в зоне лафета
- Отдельные насосы для приводов вращения и каретки
- Гидравлические замки могут перемещаться по всей длине лафета
- Поворотная система WIGGLE STEER™
- Возможность установки двух двигателей (система ROOTS)
- Трехосный трейлер
- Возможность работы с обсадной колонной

